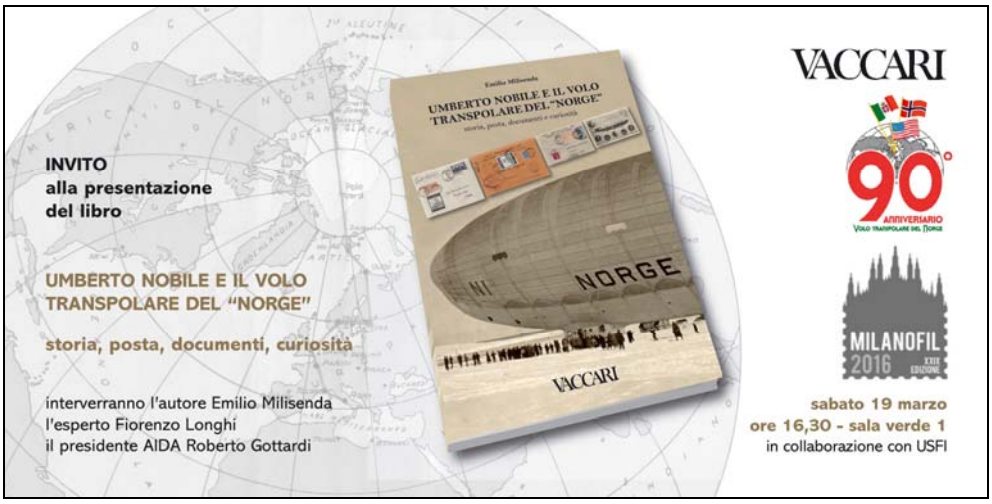
UFFICIO STAMPA
pressoffice@vaccari.it

COMUNICATO STAMPA
Vignola, 10 marzo 2016

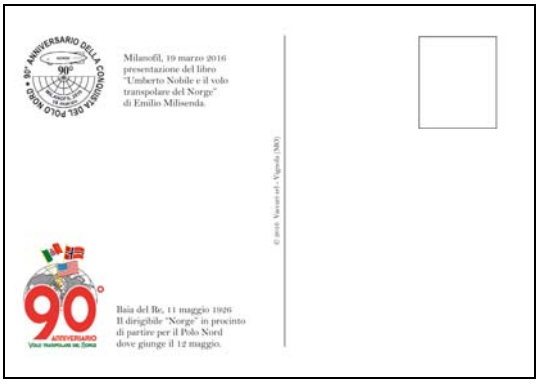


UMBERTO NOBILE E IL VOLO TRANSPOLARE DEL "NORGE"
storia, posta, documenti e curiosità

176 pp. - oltre 450 ill. a colori - formato cm 21x29,7 - brossura - ed. 2016
collana "la Storia attraverso i documenti" n.32
in italiano
prezzo di copertina € 35,00 (+ spese di spedizione)
codice 2630E - ISBN 978-88-96381-13-7

Nel 90° anniversario della Spedizione, un viaggio avventuroso e affascinante **alla conquista del Polo Nord**. Umberto Nobile e la storia del volo transpolare del "Norge" raccontata attraverso **oltre 450 immagini di documenti filatelici e complementari**: foto, cartoline, aerogrammi, telegrammi, inviti, menu, riviste periodiche, francobolli, vignette, annulli, medaglie, calendari, ...





in OMAGGIO la cartolina della presentazione a Milanofil

L'impresa conseguita nel 1926 dagli intrepidi Umberto Nobile, Roald Amundsen e Lincoln Ellsworth, con il dirigibile "N 1", battezzato poi "Norge", fu resa possibile grazie all'ingegno e alla tenacia del nostro impavido generale del Genio aeronautico, progettista e costruttore di dirigibili semirigidi. Nobile diresse il volo del "Norge", da Roma alle Svalbard, e dall'arcipelago, attraverso il Polo Nord, fino a Teller, aprendo la Rotta Polare.
Dall'incontro di Roald Amundsen con Umberto Nobile, alla preparazione della spedizione, alle modifiche apportate al dirigibile "N 1", alla rotta da seguire, alla scelta dell'equipaggio, alle basi d'appoggio per il dirigibile, ai materiali, al vitto, all'abbigliamento, al carburante… sino alla realizzazione di un viaggio appassionante e ricco d'insidie.

VACCARI s.r.l.
Filatelia - Editoria

Via M. Buonarroti, 46
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy
Tel. 059 764 106 - Fax 059 760 157
info@vaccari.it - www.vaccari.it

Presentazione di Fiorenzo Longhi, esperto di aerofilia

Sin dalle prime pagine si capisce che questo libro è quello che in inglese si chiama un “labour of love”, un lavoro assolutamente non comune, frutto della duplice sconfinata passione per l’aviazione e la aerofilia e scritto con abilità ed equilibrio senza che nessuno dei due argomenti abbia a prevalere sull’altro.

È difficile sottrarsi al fascino delle vicende di Umberto Nobile e della conquista del Polo Nord col suo dirigibile N.1 battezzato “Norge” che l’Autore narra con precisione sia dal punto di vista storico e cronologico sia dal punto di vista aerofilatelico, senza trascurare gli interessanti, e a volte unici, documenti complementari.

Nella prima parte del libro vi è un’analisi accurata della catalogazione degli aerogrammi noti dell’epoca che va ben oltre, per precisione e analisi critica, quella del mio catalogo “Aerofilia Italiana” alla quale si ispira.

L’Autore mette giustamente e orgogliosamente in evidenza il primato mondiale dei 91 aerogrammi transpolari trasportati dal “Norge” dalla base dello Spitzbergen al Polo Nord e all’Alaska.
Tra le buste suddette spicca, a pagina 67, la riproduzione dell’unico aerogramma, ad oggi, noto con l’annullo postale di Ciampino, l’indirizzo manoscritto e l’affrancatura complementare: un gioiello della collezione Milisenda.

Nella seconda parte del libro vi è un elenco accurato dei francobolli, degli annulli, delle cartoline, degli aerogrammi commemorativi del dopoguerra, delle medaglie, dei calendari e riviste sia dell’epoca sia del periodo moderno, che lascia stupiti per la sua completezza.

Anche Lauro, in provincia di Avellino, paese natio di Umberto Nobile, viene ricordato insieme al Museo “Umberto Nobile” dedicato al Generale.

Il volume, assai bene illustrato anche con fotografie d’epoca, mappe e documenti, mentre ci ricorda quella entusiasmante parte della storia dell’aviazione, descrive via via tipi e caratteristiche della posta aerea e dei timbri e annulli adottati. Il lavoro è espressione esatta dell’aerofilia, che si esplica nello stretto legame fra storia aeronautica e storia aeropostale, arricchita dallo studio degli aerogrammi e delle emissioni postali.

È un’opera che non solo fa onore all’Autore, ma anche alla ricerca aerofilatelica per l’apporto determinante che ha offerto, e offre, alla ricerca storica generale.

Un’ampia bibliografia e un indice dettagliato rendono più facili ulteriori indagini e la consultazione.

Via M. Buonarroti, 46
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy
Tel. 059 764 106 - Fax 059 760 157
info@vaccari.it - www.vaccari.it

Premessa di Emilio Milisenda

La passione filatelica, che ho avuto sin dalla tenera età, mi ha accompagnato negli anni alla ricerca e all'approfondimento dello studio dei documenti aerofilatelici e complementari. Durante questo percorso, mi sono imbattuto, spesso, in appassionanti testimonianze della Spedizione Polare del dirigibile "Norge". Il materiale ritrovato nei vari anni di paziente ricerca e che ho catalogato in ordine cronologico, dalla preparazione della Spedizione Polare, da parte di Umberto Nobile, fino al sorvolo del Polo Nord e all'atterraggio in Alaska, mi ha appassionato talmente da rendermi come partecipe di quella epica impresa.

La conquista del Polo Nord conseguita dagli intrepidi Umberto Nobile, Roald Amundsen e Lincoln Ellsworth, con il dirigibile "N 1", battezzato poi "Norge", fu resa possibile grazie all'ingegno e alla tenacia del nostro impavido generale del Genio aeronautico, progettista e costruttore di dirigibili semirigidi. Nobile diresse il volo del "Norge", da Roma alle Svalbard, e dall'arcipelago, attraverso il Polo Nord, fino a Teller, aprendo la Rotta Polare.

Questa pubblicazione, che ripercorre la sua storia, si divide in due parti.

La prima riguarda la Spedizione del dirigibile "Norge" del 1926 vera e propria, e riassume gli eventi cronologici delle varie fasi attraverso foto, cartoline, aerogrammi, telegrammi, inviti, menu, riviste periodiche.

La seconda comprende il riepilogo, nei limiti del possibile, del materiale filatelico e complementare commemorativo della Spedizione Polare e relativo ai personaggi coinvolti, sino ai giorni nostri: francobolli, vignette, annulli, cartoline, medaglie, calendari, ...

Le varie pubblicazioni, libri e riviste specializzate, come "Il Polo", "Aida Flash", "Turinpolar" sono state importanti per approfondire le conoscenze storiche della Spedizione Polare del "Norge" e quelle ambientali dell'Artide.

La classificazione del materiale filatelico-documentario dell'epoca è stata possibile grazie al noto catalogo di Fiorenzo Longhi del 2007 (aggiornato nel 2011) "Aerofilia italiana - Catalogo storico descrittivo 1898-1941", che è stato fondamentale per la catalogazione della produzione aerofilatelica e della documentazione complementare. Per la classificazione degli aerogrammi moderni, ho fatto riferimento al "Catalogo generale della posta aerea in Italia 1941-2015", di Paolo Pellegrini. In questo mio lavoro non sono presenti valutazioni, per le quali si rimanda ai cataloghi citati.

Le immagini inserite nelle varie pagine, riprodotte in parte ridotte per ragioni di spazio, rendono più agevole e più percettibile l'avventurosa e affascinante impresa nella sua interezza: dall'incontro di Roald Amundsen con Umberto Nobile, alla preparazione dell'impresa, alle modifiche apportate al dirigibile "N 1", alla rotta da seguire, alla scelta dell'equipaggio, alle basi d'appoggio per il dirigibile, ai materiali, al vitto, all'abbigliamento, al carburante… sino alla realizzazione di un viaggio appassionante e ricco d'insidie.

La redazione è disponibile per ulteriori informazioni
e per l'invio di immagini ad alta risoluzione su richiesta.

Via M. Buonarroti, 46
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy
Tel. 059 764 106 - Fax 059 760 157
info@vaccari.it - www.vaccari.it

INDICE

Presentazione di Fiorenzo Longhi 5
Premessa di Emilio Milisenda 7
Ringraziamenti 8

PARTE I
Umberto Nobile e il volo transpolare del "Norge" raccontati da foto, cartoline, aerogrammi, telegrammi, inviti, menu, riviste periodiche 9
Umberto Nobile 9
Roald Amundsen e Umberto Nobile meditano di conquistare il Polo Nord per via aerea 11
Maggio 1925, Roald Amundsen tenta di conquistare il Polo Nord con l'idrovolante "N 25" 11
25 luglio 1925, Nobile s'incontra con Amundsen ad Oslo 14
27 luglio 1925, Nobile parte da Oslo per Londra 16
22 agosto 1925, l'ingegner Gastone Pesce chiede a Celestino Usuelli di informarlo sul costo di un dirigibile "atto alle esplorazioni polari" 16
26 agosto 1925, l'ingegner Pesce scrive ad Usuelli per costituire dei Comitati, finalizzati ad attuare un'esplorazione polare, tutta italiana 16
27 agosto 1925, Amundsen giunge a Roma 17
30 agosto 1925, Nobile incarica Trojani di progettare l'hangar della Baia del Re 17
1° settembre 1925, il governo italiano stipula l'accordo con l'Aeroclub di Norvegia per la cessione del dirigibile "N 1" 18
Amundsen e Larsen tengono delle conferenze sul loro volo compiuto nel 1925 19
Settembre 1925, Giuseppe Valle, Gabriele D'Annunzio, Celestino Usuelli e Arturo Crocco riconsiderano la costruzione del "T 120", per compiere una spedizione aerea polare a conduzione completamente italiana 19
9 ottobre 1925, l'aeronave "N 1", assegnata al Gruppo dirigibili di Ciampino, è consegnata a Nobile per apportare le modifiche - La preparazione della spedizione 21
Gli esperimenti alla bassa temperatura 21
Il dirigibile "N 1" 21
Le modifiche apportate al dirigibile "N 1" 22
L'impianto radiotelegrafico 23
Le verifiche e le prove dei motori 24
Attrezzatura per scendere nelle regioni polari 24
- Il sacco d'ammaraggio 24
- Il sacco d'atterraggio 24

Strumenti e carte, utili per l'orientamento 24
Le incerte condizioni meteorologiche 25
La rotta presunta del dirigibile 25
Gennaio 1926, Nobile ritorna ad Oslo 25
La rotta definitiva del dirigibile 25
Gennaio 1926, Nobile si reca a Leningrado e a Mosca 26
La preparazione delle basi di Oslo, di Vadso e della Baia del Re 26
27 febbraio 1926, iniziano i voli di prova del dirigibile 28
11 marzo 1926, Riiser Larsen approfitta della sua presenza in Italia per tenere una conferenza sul primo volo polare di Amundsen 28
28 marzo 1926, il governo italiano e l'Aeroclub di Norvegia firmano una convenzione sulla denominazione della spedizione 29
29 marzo 1926, cerimonia di consegna dell'aeronave "N 1" all'Aeroclub di Norvegia 29
Primi giorni d'aprile 1926, il materiale è caricato sul dirigibile 30
La scelta dell'equipaggio 30
- Equipaggio straniero 31
- Equipaggio italiano 31

La partenza del "Norge" da Ciampino è rinviata 32
10 aprile 1926, ore 9.32, il dirigibile "Norge" parte da Ciampino per Cuers Pierrefeu e Rochefort 33
Equipaggio partito da Ciampino 33
Aerogrammi trasportati 33
Dichiarazione di Ettore Arduino, inerente al trasporto delle buste speciali gialle 33
- Buste gialle 35

Altre buste trasportate 36
Buste bianche 36
Buste grigie 36
10 aprile 1926, ore 24.00, il dirigibile “Norge” sorvola Rochefort 36
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Cuers Pierrefeu 36
Catalogazione degli aerogrammi 36
11 aprile 1926, il dirigibile “Norge” prosegue il volo da Rochefort per Pulham 37
11 aprile 1926, ore 17.50, il dirigibile “Norge” atterra a Pulham 37
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Pulham 37
Catalogazione degli aerogrammi 37
Nobile si informa sull’andamento dei lavori di Vadso e della Baia del Re 37
13 aprile 1926, ore 23.05, il dirigibile “Norge” parte da Pulham per Oslo 38
14 aprile 1926, ore 13.45, il dirigibile “Norge” è attraccato al pilone di Oslo 38
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Oslo 39
Catalogazione degli aerogrammi 39
Buste ricordo, con annulli postumi o di fantasia, non viaggiate 40
15 aprile 1926, ore 1.08, il dirigibile “Norge” parte da Oslo per Gatshina 41
Tratta Oslo - Gatshina (Leningrado) 41
15 aprile 1926, ore 18.50, il dirigibile “Norge” atterra a Gatshina (Leningrado) 42
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Gatshina (Leningrado) 42
Buste bianche con affrancatura mista 42
Buste gialle 42
Catalogazione degli aerogrammi 42
Buste bianche 43
Buste gialle 43
17 aprile 1926, Nobile è invitato a tenere una conferenza 43
21 aprile 1926, Nobile tiene una conferenza all’Accademia delle Scienze 45
Nobile chiede ancora notizie sul proseguimento dei lavori della Baia del Re e di Vadso 45
29 aprile 1926, Nobile si consulta con i meteorologi 45
29 aprile 1926, Amundsen chiede a Nobile di rinviare la partenza 45
Le basi della Baia del Re e di Vadso sono pronte a ricevere il dirigibile 45
5 maggio 1926, ore 9.30, il dirigibile “Norge” parte da Gatshina per Vadso 46
Tratta Gatshina (Leningrado) - Vadso 46
6 maggio 1926, ore 6.50, il dirigibile “Norge” è agganciato al pilone di Vadso 47
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Vadso 48
Catalogazione degli aerogrammi 48
6 maggio 1926, ore 15.00, il dirigibile “Norge” parte da Vadso per la Baia del Re 48
Tratta Vadso - Baia del Re (Svalbard) 48
7 maggio 1926, ore 6.15, il dirigibile “Norge” arriva alla Baia del Re 48
L’equipaggio sceso alla Baia del Re 50
Dispaccio aereo tratta Ciampino - King’s Bay 50
Buste grigie numerate, con affrancatura mista 50
Catalogazione degli aerogrammi 50
La sosta alla Baia del Re 51
9 maggio 1926, il pilota americano Richard Byrd tenta la conquista aerea del Polo Nord con il suo trimotore Fokker 52
I preparativi per il volo finale del “Norge” 52
Il carburante 53
I viveri 53
Gli indumenti 53
Gli strumenti scientifici 53
L’attrezzatura dell’aeronave 53
Tende, sacchi a pelo, barche e armi 53
Nell’attesa della partenza per il Polo 53
11 maggio 1926, ore 9.50, il dirigibile “Norge” parte dalla Baia del Re per il Polo Nord 54
L’equipaggio salito a bordo del “Norge” per l’ultimo volo 54
Compiti dell’equipaggio 54

Rotta Baia del Re - Polo Nord 55
Annotazioni sul diario di bordo 55
12 maggio 1926, ore 1.30, il dirigibile “Norge” conquista il Polo Nord 55
Il lancio delle bandiere 56
I telegrammi trasmessi da bordo 57
Rotta Polo Nord - Alaska 57
13 maggio 1926, ore 7.35, il “Norge” supera Punta Barrow 57
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Punta Barrow 58
(Buste bianche) 58
13 maggio 1926, ore 8.40-21.30, il dirigibile “Norge” sorvola Wainwright, Punta Hope, lo Stretto di Bering e Kivalina 58
14 maggio 1926, ore 7.30 (tempo di Greenwich), il “Norge” atterra a Teller 59
I telegrammi trasmessi da Teller 61
I primi aerogrammi transpolari, primato mondiale 62
Testo dell’atto 62
Pubblicazione dell’epoca sulla posta aerea trasportata dal “Norge” 64
Catalogazione delle buste transpolari 65
1° tipo - annulli postali di Ciampino e di Teller 65
2° tipo - annullo postale di Teller 66
3° tipo - annulli postali di Ny Alesund e di Teller 68
Riepilogo delle buste annullate 68
Riepilogo delle buste firmate 68
Dispaccio norvegese Svalbard - Polo Nord - Alaska, 11-14 maggio 1926? 69
L’equipaggio italiano resta a Teller per smontare il dirigibile, mentre Amundsen parte per Nome 70
31 maggio 1926, Nobile parte per Nome 71
1° giugno 1926, Nobile arriva a Nome 71
Il dispaccio aereo per Nome è rimasto a King’s Bay 71
17 giugno 1926, Nobile parte per Seattle 72
27 giugno 1926, Nobile arriva a Seattle 72
1° luglio 1926, Nobile, mentre si trova in America, è promosso generale del Genio aeronautico 72
Nobile visita alcune città americane 73
L’accoglienza trionfale attribuita a Nobile suscita la rivalità di Amundsen e di Ellsworth 74
Nobile s’imbarca a New York per rientrare in Italia 75
Nobile, durante il viaggio per Napoli, scrive al console di Seattle per ringraziarlo 76
2 agosto 1926, Nobile arriva a Napoli 76
3 agosto 1926, Nobile parte per Roma 76
Il governo approfitta dell’importante esito della spedizione polare per fare propaganda politica in Italia e all’estero 77
Il fascio littorio alla Baia del Re 77
Onorificenze, promozioni, feste ed inviti in onore di Nobile - Alcuni documenti complementari 78
Ode stampata in onore di Nobile, maggio 1926 79
Inviti 80
Il Comune di Pisa, il 18 ottobre 1926, festeggia Umberto Nobile all’Hotel “Nettuno” 81
I resti e la tela dell’involucro del dirigibile “Norge” rientrano in Italia 82
La fine della tela e dei resti del dirigibile “Norge” 83
Nobile medita di organizzare una spedizione polare, prevalentemente scientifica, (non prevista da Valle e da D’Annunzio), a conduzione italiana 83
Considerazioni sulla presunta conquista del Polo Nord, da parte di Cook, di Peary e di Byrd 84
Frederick Albert Cook 84
Robert Edwin Peary 85
Richard Evelyn Byrd 87
Jean Malaurie conferma il primato della conquista del Polo Nord, conseguito da Amundsen, Ellsworth e Nobile 88
Il primo sorvolo del Polo Nord, rievocato dall’Aeronautica Militare 89
Si continua a perseverare nel diffondere notizie errate sulla conquista del Polo Nord 90
Molti stati emettono, ancora oggi, francobolli dedicati ai finti conquistatori del Polo Nord 90
I veri conquistatori del Polo Nord 91

PARTE II

Francobolli, annulli, vignette, cartoline rievocative, medaglie, calendari, inerenti al "Norge" e ai personaggi della spedizione polare del 1926 93
Francobolli inerenti al dirigibile "Norge" 93
Vignette e foglietti erinnofili commemorativi dell'area italiana 94
Vignette normali 95
Varietà 95
Vignetta dell'epoca 98
Vignette moderne 99
Annulli e timbri amministrativi dell'epoca 105
Piccoli timbri apposti su alcune vignette del 1926 105
Timbri ovali (probabilmente di prova) apposti su alcune vignette nuove 105
Prova primo tipo 105
Prova secondo tipo 105
Vari tipi di timbri apposti sulle buste trasportate dal "Norge" 106
Annulli postumi o di fantasia apposti sulle "buste ricordo" 107
Cachet rievocativi 107
Annulli postali speciali italiani 108
Alcuni annulli postali stranieri 109
Medaglie commemorative italiane 110
Album di immagini fotografiche della King's Bay Kul Comp. 115
Alcune cartoline dell'epoca 117
Alcune buste e cartoline rievocative 122
Folder con scheda telefonica della Telecom 148
Lauro, paese natio di Umberto Nobile 149
Lauro, 23 maggio 2010: mostra filatelica e documentaria per commemorare il 125° anniversario della nascita di Umberto Nobile 150
Lauro, la casa natia e il museo "Umberto Nobile" 151
Documentazione filatelica predisposta per l'inaugurazione del museo "Umberto Nobile" di Lauro 153
Il museo polare di Fermo chiede alle Poste italiane un'emissione filatelica per commemorare il 90° anniversario della trasvolata polare del dirigibile "Norge" 154
Libricini inerenti al dirigibile "Norge" 154
Alcune copertine di pubblicazioni a tema polare inerenti al "Norge" 155
Alcune copertine di pubblicazioni aerofilateliche dedicate al "Norge" 156
1983 - Gertrude Nobile Stolp, con la collaborazione dell'Aeronautica Militare, fa apporre a Nome e a Ny Alesund delle targhe di bronzo, a ricordo del volo transpolare del "Norge" 157
L'Aeronautica Militare predispone un pieghevole con notizie sul "Norge", in occasione della deposizione delle targhe di bronzo a Nome e a Ny Alesund 157
Gertrude Nobile Stolp, di ritorno dall'Alaska, scrive ad un caro amico per informarlo dell'avvenimento di grande rilievo in memoria del marito 160
Alcune copertine di riviste periodiche dedicate alla spedizione transpolare del dirigibile "Norge" 161
Pagine interne di alcune riviste dell'epoca dedicate alla spedizione transpolare del dirigibile "Norge" 162
Calendari 163
"Numeri unici" dedicati alle spedizioni polari di Umberto Nobile predisposti per le manifestazioni filateliche 166
Manifestini pubblicitari dedicati alle mostre celebrative di "Brianphil 76", di "Bardonecchia '86" e di "Cecina 1996" 167
Figurine pubblicitarie inerenti agli avvenimenti dell'epoca 168
Figurine anni '50 della Nestlé/Belgio 168
Figurine della Liebig 168
Il dirigibile "Norge" è raffigurato in un quaderno dell'epoca dedicato a Roald Amundsen 169
Gioco di società 169

Bibliografia 170
Libri essenziali consultati 170
Cataloghi consultati 170